

### **Zdôvodnenie nevyhnutnej modernizácie mechanizmov Správy ciest KSK**

Správa ciest Košického samosprávneho kraja spravuje a udržiava cestnú sieť v celkovej dĺžke 2 221,5 km ( z toho 1 956km vo vlastníctve KSK, zvyšok sú cesty I. triedy) prostredníctvom piatich stredísk správy a údržby: Michalovce, Trebišov, Moldava nad Bodvou (Košice - okolie), Rožňava a Spišská Nová Ves.

K tomuto účelu jednotlivé strediská využívajú dopravné prostriedky a ostatnú mechanizáciu v celkovom počte **737 kusov techniky, ktorej priemerný vek presahuje 24 rokov**. Udržiavanie zastaranej techniky v prevádzkyschopnom stave si vyžaduje značné finančné prostriedky na opravy a nákup náhradných dielov. Pri kontrolách technického stavu na staniciach STK a EK zastarané mechanizmy nespĺňajú súčasné technické a emisné normy. Z dôvodu zániku pôvodných výrobcov techniky, ktorá bola vyrábaná v 70. a 80. rokoch minulého storočia, je čoraz väčším problémom aj nedostatok náhradných dielov. Technika je pri výkone modernizácie a hlavne údržby ciest vystavená agresívnemu prostrediu, ako sú soľné roztoky, posypová soľ, sťažené poveternostné podmienky, vlhkosť, mráz a podobne.

Až 50% vozidiel, nasadených v zimnom období do nepretržitej 24-hodinovej prevádzky, sú vozidlá typu Škoda 706 MTS25 s rokom výroby od 1973 do 1990 a LIAZ s rokom výroby od 1987 do 1999 v celkovom počte 50 ks. Posypové nadstavby používané na týchto podvozkoch, sú typového radu VSV6 s pohonom technicky zastaranými a nevyhovujúcimi motorovými agregátmi, využívanými ešte u vozidiel Škoda 1203 – 1500, ktorých výroba skončila v roku 1995.

**Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky**, ktorý v roku 2014 vykonal na Úrade KSK kontrolu, v protokole o výsledku kontroly hospodárenia, efektívnosti a účinnosti vynaložených prostriedkov na výstavbu, opravu a údržbu pozemných komunikácií v správe VÚC **konštatoval, že výdavky na nákup strojov, zariadení a dopravných prostriedkov boli zanedbateľné**. Dlhodobé poddimenzovanie kapitálových výdavkov na obnovu dopravných prostriedkov, strojov a mechanizmov sa prejavuje v zastaranej a chýbajúcej technike na vykonávanie údržby ciest, v zvýšených nárokoch na PHM, náhradné diely, servis, údržbu a opravy.

Modernizácia vozového parku, pracovných strojov, ostatnej malej mechanizácie a doplnenie chýbajúcich zariadení, ako sú zálievkové súpravy, termoboxy, recykléry, finišéry, turbosúpravy, sú nevyhnutné pre zvýšenie efektivity výkonu správy a údržby ciest. Využitím moderných technológií je možné ušetriť finančné prostriedky predĺžením celkovej životnosti asfaltových povrchov spravovaných ciest II. a III. triedy.